

50 år sedan första tävlingen på Norasjön

NORA

En så kallad motorbåtsregatta i samband med Barnens Dag sommaren 1946 skulle bli upptakten till en mångårig tradition i Nora.

I sommar blir det 50-årsjubileum för racerbåttävlingarna på Norasjön och bland annat står ett VM på tävlingsprogrammet den 10–11 augusti.

Nora Motorklubb bildades 1927, men under depressionen under 1930-talet och andra världskriget var verksamheten av naturliga skäl inte så omfattande och lågt helt nere under krigsåren.

När Nora MK plockades fram ur malpåsen i maj 1946 enades man ganska snabbt om att arrangera en motorbåtsregatta. Denna lockade 925 betalande åskådare.

Att kalla detta första arrangemang för racerbåttävling är nog att ta till överord. Tillgången till båtar och motorer var ännu inte så stor. För att dryga ut tävlingsprogrammet var till och med en roddbåttävling inlagd.

Arrangemanget blev dock å lyckat att det redan den 28 juli ordnades en racerbåttävling och därmed hade båtsporten fått ett "landfäste" i Nora.

I juli 1947 var det åter dags att tävla på Norasjön och den tävlingen kan sägas vara stilbildande för kommande tävlingar.

Under slutet av 40-talet lät sig Nora MK inte nöja med en båttävling per sommar. 1949 anordnades tävlingar både vid Saxhyttan på sjön Saxen och Norasjön.

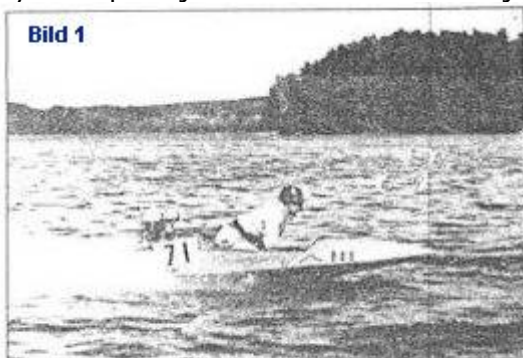


Bild 1

50-talets racerbåtar. 1950-talets racerbåtar skiljer sig åtskilligt från 40-talets. Förarens säkerhetsutrustning var också ganska enkel.
Bild: Fotocentrat

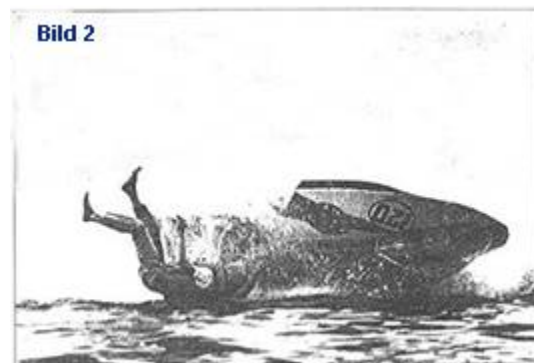


Bild 2

Skäms det inte? Det är inte alla gånger som racerbåtsfarare håller sig på rätt båt. Detta fick Anders EKÖ att föra till en tävling på Norasjön för några år sedan då han fick ett oönskat dopp.
Bild: BENGT JANSSON

Första mästerskapet

1952 var det dags för det första mästerskapet och det var SM i det som då kallades A-klassen, båtar med motorer på 250 kubikcentimeters cylindervolym.

Sedan detta år har det varje sommar arrangerats någon form av mästerskap, från SM och upp till VM. Detta torde vara något av rekord inom svensk idrott. Hur många mästerskap som avgjorts på Norasjön är det nog ingen som vet utan att göra en ordentlig forskning i ämnet.

Flera tusen

Under 50- och 60-talen drog båttävlingarna verkligen stor publik. Vid några tillfällen var det över 6 000 personer som tittade på.

Ett år byggde klubbens medlemmar till och med läktare. Ett gäng åkte till Örebro och monterade ned en ståplatsläktare på Eyravallen och fraktade den till Strandpromenaden

Publikmässigt är man i dag nästan tillbaka till starten för 50 år sedan. I dag får

Nora MK nöja sig med ett drygt tusental åskådare under två tävlingsdagar.

Under årens lopp har det naturligtvis varit en våldsamt teknisk utveckling. Från båtar och motorer som nästan tuffade fram på Norasjön till dagens catamaraner med potenta motorer och höga hastigheter.

I år blir det VM på Norasjön och det är klass SST 45 som gör upp om VM-guldet. Klassen har sitt ursprung i USA och det återstår att se om det kommer några amerikaner till start i Nora.

BENGT JANSSON
0587-106 75



*Stor publik. Under främst 50-talet drog racerbåtstävlingarna verkligen publik och det kunde komma över 6000 åskådare. De satt och stod i flera led längs Strandpromenaden.
Bild: Fotocentralen.*

Bildtexter

Bild 1: 50-talets racerbåtar. 1950-talets racerbåtar skiljer sig åtskilligt från dagens. Förarnas säkerhetsutrustning var också ganska enkel.

Bild. Fotocentralen

Bild 2: Så kan det gå! Det är inte alla gånger som racerbåtarna håller sig på rätt köl. Detta fick Anders Höök erfara vid en tävling på Norasjön för några år sedan då han fick ett ofrivilligt dopp.

Bild. BENGT JANSSON

Bild 3: Stor publik. Under främst 50-talet drog racerbåtstävlingarna verkligen stor publik och det kunde komma över 6 000 åskådare. De satt och stod i flera led längs Strandpromenaden.

Bild. Fotocentralen

[Stäng sidan](#)